

PROJET N° 1

De la nouvelle gare ferroviaire à la télécabine rénovée en passant par le village des Marécottes

EN BREF

Un ascenseur souterrain et un bond qualitatif pour tous

La gare des Marécottes est aujourd’hui à 800 mètres, pour 80 mètres de dénivelé, du départ des remontées mécaniques. Une pente, une distance et un temps de marche (env. 20 minutes) qui découragent les passagers (skieurs, randonneurs, familles, résidents, propriétaires de résidences secondaires, etc.) d’emprunter les transports publics pour venir dans la vallée.

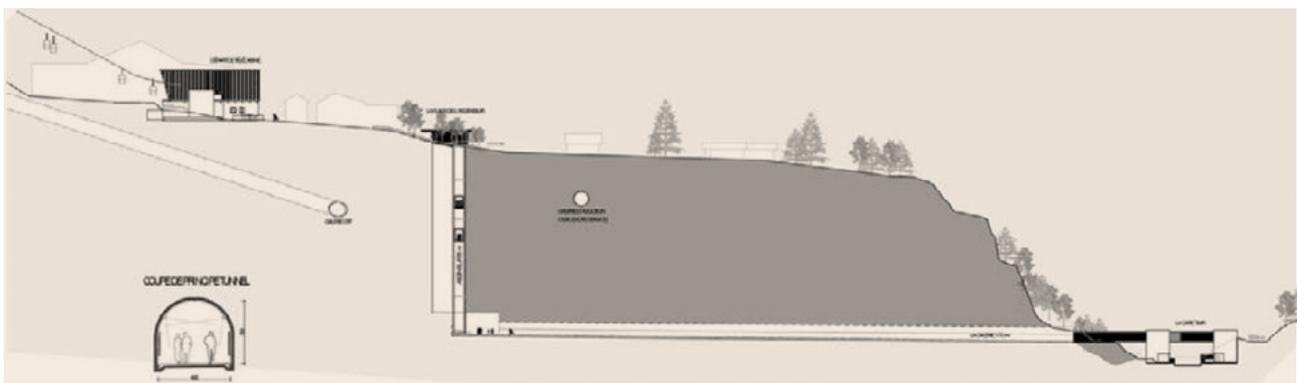
Deux acteurs se sont d’ores et déjà mobilisés pour que cette situation change.

La société de transports **TMR, Transports de Martigny et Régions**, prévoit de déplacer la gare des Marécottes, de la moderniser de fond en comble et de renforcer sa sécurité. La cadence des trains sera également augmentée. Exploitante de la ligne transfrontalière du Mont-Blanc Express, TMR SA est résolument convaincue du potentiel de la vallée du Trient. La mise à l’enquête est prévue en 2024, et les travaux devraient s’achever fin 2026.



TéléMarécottes SA, gestionnaire du domaine skiable, prévoit pour sa part de renouveler la gare de départ des installations ainsi que les cabines et pylônes. Le domaine skiable constitue en effet un poumon pour toute la vallée, il bénéficie d’un enneigement naturel généreux et sa fréquentation est en hausse, grâce notamment à son entrée dans le concept du Magic Pass.

Entre les deux est né un **projet d’ascenseur souterrain électrique**, porté par TéléMarécottes. Cette liaison, d’un coût d’environ **8,5 millions de francs**, permettrait de faire baisser le trafic automobile dans toute la vallée, tout en augmentant l’attrait de forfaits combinés (train + ski, train + zoo + remontées mécaniques, etc.).



LES ATOUTS

Une contribution essentielle à une vision écoresponsable

- Liaison gare ferroviaire – village, soutien à la qualité de vie des habitants (lieu de vie et de travail)
- Liaison gare ferroviaire – remontées mécaniques, soutien au développement de la vallée : TéléMarécottes est son poumon hivernal
- Renforcement du chemin de fer et de la télécabine en tant que moteurs touristiques de la vallée du Trient
- Revalorisation du centre du village par une baisse du trafic motorisé
- Réduction des émissions de CO₂ dans la vallée
- Contribution à la construction d'une destination touristique durable et de qualité
- Contribution au changement des habitudes et au développement de comportements touristiques écoresponsables



POURQUOI SOUTENIR CE PROJET

Une étape essentielle vers le modèle inspirant de Zermatt

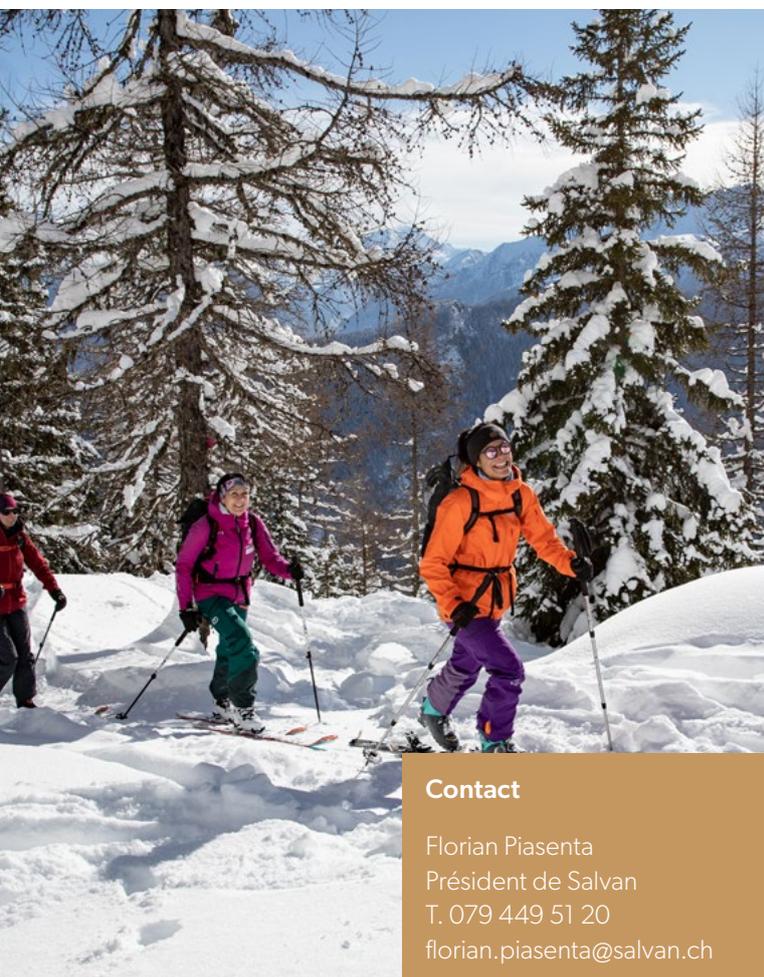
Porter l'ambition de renforcer la **mobilité douce** et de diminuer le nombre de véhicules dans notre vallée n'est pas un vœu pieux.

Cela fait de nombreuses années que la **Commune de Salvan** poursuit cet objectif, qui intègre l'ambition d'un parking en plaine, permettant aux visiteurs et aux résidents de rejoindre la vallée en toute tranquillité, et ce, même pour ceux ayant choisi de se passer de véhicule automobile. A ce titre, l'exemple de Zermatt est inspirant pour la vallée. Actuellement, **90% de la clientèle de la vallée du Trient est d'origine helvétique**, et 60% des visiteurs suisses arrivent du Valais (moyenne été/hiver).

Cette clientèle est donc tout à fait prête à emprunter le train pour venir profiter des installations mécaniques, qu'il s'agisse de skier, faire de la luge, de la trottinette ou partir en randonnée estivale.

Par ailleurs, les chiffres indiquent également que 70 à 80% de la clientèle est de passage pour la journée (excursionnistes) plutôt qu'en séjour longue durée. Là encore, un élément favorable à un transport en commun.

Cet ascenseur permettra donc de faire baisser le trafic automobile dans la vallée, tout en augmentant l'attrait de forfaits combinés (train + ski, train + zoo + remontées mécaniques, etc.).



Contact

Florian Piasenta
Président de Salvan
T. 079 449 51 20
florian.piasenta@salvan.ch